Anno III. Udine, Mercordì 18 Giugno 1851 N.° 134.

IL FRIULI

Avanti; si pagherà (Man.)

Il Giornale Politico il Friuli costa per Udine anticipate annuali A. L. 36, e per fuori colla posta sino ai confini A. L. 48 all'anno, semestre e trimestre in proporzione. — Il Giornale Politico, unitamente alla Giunta domenicale, costa per Udine all'anno A. L. 48, e per fuori, colla posta, A. L. 60 sem. e trim. in proporzione. — Il prezzo delle inserzioni è di 25 Cent. per linea, e le linee si contano per decine. — Un numero separato si paga 50 Cent. — Non si fa luogo a reclami per numeri non giunti otto giorni dalla pubblicazione del Numero che si vuol reclamare. — Lettere, gruppi e danari d'associazione non si ricevono se non franchi di spese. — Il Foglio Politico si pubblica ogni giorno, eccettuati i festivi. — L'indirizzo è: Alla Redazione del « giornale Il Friuli ».

RIVISTA

Non pare, che in Portogallo i movimenti reazionarii sieno quali s'annunziavano da principio. Erano soldati malcontenti per non essere stati compresi nelle promozioni. Se ne fecero delle altre e le cose si vanno così accomodando per il momento. Saldanha procura di mettere nei gradi de' suoi partigiani personali, onde tenere il mezzo fra i due partiti fra i quali vorrebbe navigare. Con queste promozioni si aggrava sempre più il tesoro pubblico, e così si accrescono gl' imbarazzi finanziarii. Il Comitato eletto a prendere in esame questa materia sarà egli al caso di regolarla? Per questo bisognerebbe cominciare dal troncare le spese inutili. Se non si entra nella via dei risparmii le finanze non si ristorano. — Lo provano anche in Ispagna, dove il governo trova nelle quistioni finanziarie le sue maggiori difficoltà. I creditori inglesi, olandesi, francesi instano sempre perchè si decida l'affare dei loro crediti; ma Bravo Murillo si troverà imbarazzato, non avendo l'ardire di mettere la mano sui vecchi abusi. Le Camere spagnuole procedono alla verificazione dei poteri.

Il ministero del Belgio tornato al potere ha desiderato una breve proroga delle Camere, per potersi presentare dinanzi ad esse con un piano finanziario riformato. L'Olanda sta negoziando col Belgio un trattato di commercio. Esso è conseguenza di quello conchiuso dal Belgio col Piemonte. Ogni trattato ne genera un altro, e così si procede verso il libero traffico per una via lunga, ma pure sicura.

La discussione della Camera dei Deputati piemontese circa al portofranco ed agli altri privilegi di Nizza, mentre sembrava essere giunta al suo termine inceppò in sempre nuove difficoltà: cosa che avviene sempre quando gl' interessi speciali di una parte dello Stato trovansi in opposizione cogli interessi generali. — In Toscana dopo l'affare di Santa Croce continuano i mutui sospetti, che tengono inquieti gli animi. A Roma, dicesi, che stia per accrescersi la guarnigione francese di alcune migliaia. Il governo del papa pensa a procacciarsi delle milizie. Non sembra, che sieno stati accettati i piani di cui si è fatto un gran discorrere a lungo, cioè di un'armata mercenaria arruolata presso tutte le Nazioni d'Europa, oppure di una frateria armata ad uso dei Templari e dei Giovanniti. Pare anzi impossibile, che su tai disegni abbia potuto fermarsi taluno, e che non sieno stati subito risguardati come pazze idee. Non si vuole però ricorrere al sistema generale dell' Europa, alla coscrizione, per farsi delle armi proprie. Si teme, che la sorte metta in mano le armi si poco bene affetti. Invece si ricorre ad un arruolamento assai costoso, per il prezzo d'ingaggio che si paga.

La guerra nella Slavia turca è terminata; ma il difficile sta piuttosto nella riforma. Gli abusi vengono sempre a galla; ed il rimedio che si reca ad uno ne fa conoscere degli altri. Adesso torna la volta dell' Albania, dove l' aristocrazia musulmana maltratta in mille guise le popolazioni cristiane. Al Montenegro si succedono le risse coi vicini, tanto dalla parte della Turchia, quanto dalla parte della Dalmazia. Quella stirpe inquieta ed affamata, mentre il suo arcivescovo-principe si diverte, appicca lite con tutti.

A Vienna la stampa fa continue allusioni alla Costituzione del 4 marzo e cerca di penetrare nei misteri dell' avvenire. Le quistioni finanziarie sono un altro scopo delle sue investigazioni. In tutta la Germania si domanda, che farà la Dieta di Francoforte. Frattanto la cosa di cui più si parla è l'ordinamento dell' armata federale e della linea di difesa, o di offesa verso la Francia. Sembra, che che si vogliano prendere tutte le precauzioni possibili per le eventualità che potrebbero accadere. E gli ordinamenti politici interni? Tutto quello che si sa si è, che manifestasi una generale tendenza a restringere agli Stati piccoli la facoltà di disporre di sè medesimi.

La cosa alla quale meno si pensa in Inghilterra presentemente sono gli affari del Parlamento. Il bill dei titoli va faticosamente discutendosi, essendo conteso punto per punto; poichè chi vuole aggravarlo, chi ammollarlo. Più s' occupano tuttavia dell'esposizione. Gl' Inglesi pratici cominciano a fare i confronti per trovare il loro vantaggio. Essi, anzichè vantare improvvidamente la propria supremazia, sanno distinguere le cose, nelle quali le altre Nazioni vanno loro avanti. Riconoscono p. e. di essere inferiori in molte cose di gusto, e lo dicono per farne il proprio vantaggio di ciò che gli altri possono insegnare ad essi. Pensano a diffondere maggiormente lo studio del disegno fra gli artefici, onde l'eleganza esterna dei lavori pareggi la bontà intrinseca delle opere. I capi delle officine mandano i loro operai a visitare l'esposizione dando ad essi un giorno di vacanza e pagando loro l'ingresso. Qualche capo di aziende agricole ha fatto lo stesso co' suoi coloni e li ha condotti all' esposizione, perchè si educhino cogli occhi. Cominciano a instradarsi per tutta Europa i disegni ed i modelli delle cose più mirabili dell' esposizione. A noi Italiani, che abbiamo per principale l' industria agricola premerebbe di avere i modelli degli attrezzi e delle macchine rurali. I fogli inglesi ne parlano di molte cose di questo genere, ma bisogna vedere e sperimentare, non leggere. Pochi assai dei nostri potevano recarsi a visitare l'esposizione. Converrebbe adunque, specialmente per ciò che risguarda le macchine che servono all' industria agricola, far venire dei modelli. Ma di ciò in altro momento.

Passiamo un tratto al di là dell' Atlantico. La strada ferrata del Panama va procedendo, ad onta che l' insalubrità dei luoghi nuoccia alquanto ai lavori. Sull' istmo si vede al presente una doppia corrente; l' una di quelli che vanno, l' altra di quelli che ritornano dalla California. Quest' ultimi sono in maggior numero, ed i più sembrano tutt' altro che contenti dei tesori che hanno ricavato. Un progetto che acquista sempre maggiore attenzione agli Stati-Uniti d' America è quello del sig. Withney di condurre una strada ferrata attraverso tutto il Continente americano, per congiungere con essa l' Atlantico ed il Pacifico. La strada avrebbe 2030 miglia di lunghezza e non dovrebbe costare nulla al governo nè ai contribuenti, quantunque avesse da divenire poi proprietà della Nazione ed accrescere di molto il valore de' suoi possessi territoriali. Per una lunghezza di 1000 miglia, cioè da Nuova York al Wisconsin, sulle rive del Lago Michingan, esiste già una comunicazione perfetta con battelli a vapore e strade ferrate. Da quel punto il signor Withney si propone di procedere verso il Pacifico. Colla concessione di 80 miglia di territorio da una parte e dall' altra della strada egli intenderebbe di creare i mezzi necessarii per la costruzione. Ei comincierebbe dal costruirne dieci miglia, in capo alle quali si farebbe una prima stazione. Allora si venderebbero le terre dall' una parte e dall' altra di questa strada ad un prezzo molto maggiore del solito, poichè la corrente degli emigranti si recherebbe a quella parte e popolerebbe assai presto e ridurrebbe a coltura quel tratto. Quindi dalla prima stazione si procederebbe per un altro tratto di dieci miglia, coi danari acquistati nella vendita delle terre, e si venderebbero quelle che trovansi ai due lati del secondo tratto. Di tal guisa la strada procederebbe con somma celerità, se si pensa, che la corrente dell' emigrazione nell' America occidentale è assai grande e rapida. Le prime 800 miglia che si trovano sono per la massima parte praterie facili a ridursi a coltura, e che acquisterebbero un prezzo dalla successiva colonizzazione. Così le stazioni poste ad ogni dieci miglia verrebbero ad essere delle vere colonne miliarie della civiltà. I Romani facevano costruire ai militi le maravigliose loro strade, che percorrevano i paesi uniti all' Impero. Gli Americani conquistando col lavoro andrebbero creando una strada attraverso un paese spopolato, che ben presto verrebbe ad essere coperto di una popolazione industriosa. Questa catena di ferro sarebbe una di quelle, che devono unire il mondo. Anche gl' Inglesi sentono l' importanza di questo disegno e vorrebbero imitarlo, proponendo di condurre una strada simile dal Canadà all' isola di Vancouver sul Pacifico. Si tratterebbe solo di procacciare i fondi per la costruzione delle prime dieci miglia; le quali produrrebbero tanto da costruire successivamente tutte le altre. Gl' Inglesi si occupano ormai delle cose dei loro cugini Americani con un sentimento diverso da quella gelosia, che si era abituati a vedere fra Nazione e Nazione. « La prosperità degli Stati-Uniti, dice un foglio inglese, è così intimamente congiunta a quella del nostro paese, che uno straordinario incremento delle rendite federali noi lo risguardiamo come una fortuna nostra propria ». Le rendite doganali agli Stati-Uniti difatti invece di 32 milioni di dollari ch' erano state calcolate per l' anno che termina colla fine di questo mese, ascenderanno ad oltre 45 milioni, cosicchè si potranno terminar di pagare le somme dovute per l' annessione di alcune delle provincie del Messico, senza nè incontrare un prestito, nè rialzare la tariffa doganale, come proponevano i wighs americani, onde proteggere le manifatture di alcuni degli Stati più vecchi. Così anche al di là dell' Atlantico il sistema *protettivo* ha perduto ogni probabilità di successo; e di questo fatto i partigiani del libero traffico in Inghilterra si rallegrano come di una vittoria propria. Ciò viene ad unire sempre più le sorti degli Stati-Uniti a quelle dell' Inghilterra; poichè le due grandi Nazioni producendo in copia, l' una le materie prime, l' altra le manifatture, trovano ogni giorno più collegati i loro interessi, in guisa che il vantaggio ed il danno dell' una sarebbe il vantaggio ed il danno dell' altra. Anche dall' Inghilterra continua l' emigrazione per gli Stati-Uniti, dei quali essa serve così ad accrescere la potenza colla popolazione. Ciò fa, che ormai l' Inghilterra tragga maggiore profitto dall' America indipendente, che dalle sue colonie dipendenti. E partendo da questo principio ormai dimostrato da fatti costanti, si troverà interessata ad allentare il freno a tutte le sue colonie ed a lasciare ch' esse godano di una maggiore autonomia. Gli Inglesi calcolatori pensano, che non la soggezione, ma la connessione degl' interessi delle colonie colla madre patria è quella, che può giovare a questa. Del resto gli Stati Uniti continuano ad esercitare la loro forza d' attrazione sui paesi vicini, sul Canadà, sulle Antille, sul Messico, che non trova in sè abbastanza vitalità da sapersi reggere. Il Messico sarà forse il primo destinato ad essere *annesso*: che sarà assai se la razza intraprendente degli Americani del Nord si arresti all' Istmo.

APPENDICE.

NOTIZIE DIVERSE.

Leggesi nell' *Eco della Borsa*: Nella provincia mantovana e lungo le rive del Pò,* vi sono latitudini considerevoli di terre, che vari anni sono per mancanza di braccia di buona direzione, e di capitali, erano presso che incolte.

Vennero acquistate da agricoltori milanesi, che possedevano questi mezzi, oltre all' energia d' azione propria dei nostri concittadini.

Bastarono pochi anni perchè questi latifondi cambiassero aspetto, ed ora il loro valore supera tre o quattro volte quello che avevano a quell' epoca.

Un buon governo, che intendesse il fatto suo, dovrebbe non solo con medaglie, ma con capitali dati a prestito, con stabilimenti mutui di credito prediale, con assicurazioni vicendevoli accortamente promosse, in fine con distinzioni onorifiche, pensioni ecc., onorare, ed animare gl' agricoltori a nuovi perfezionamenti. La terra riconoscente restituisce sempre con usura i benefici che riceve.

Ciò premesso veniamo a quanto venne fatto nel 1851 per incoraggiare l' agricoltura. Il premio della medaglia d' oro toccò al ragioniere *Pomponio Omboni*, qual conduttore generale della tenuta della torriana nel distretto d' Ostiglia.

Venne da lui redenta dall' antico squallore piantandovi 15900 nuovi gelsi, accrescendo la semente da once 7 alle once 172; costrusse due grandi edifizi a pestumi per brillare il riso e applicò nel brillatojo che lavora anche a sfregamento; fra i primi attivò una macchina a vapore di [illegible] forza nei lavori di agricola industria. Con grandiosi movimenti di terreno ridonò alla produzione 122 pertiche di terreno sconvolte da una rotta del Po; dissodò 415 pertiche di bosco; ne ridusse 525 di pascolo paludoso che tramutò in fertilissimi prati e risaje; assicurò la coltivazione di 1000 pertiche di risaja mediante uno scolo artificiale, e colla costruzione di 30,000 metri d' arginatura rimpetto di 50,000 piante di scalvo bonificò in complesso 1860 pertiche di terreno incolto.

(Esposizione di Londra.) Non ostante il cattivo tempo e le corse di Ascot il numero delle persone che si recarono a visitare, il mercordì 5 giugno, il palazzo di cristallo, non fu meno grande del solito. 55,039 persone entrarono quel giorno nello spazioso recinto; l' introito totale ammontò a 2,585 lire sterline e 15 scellini (intorno a 64,625 franchi.)

La folla si recava con particolare premura ad ammirare una bellissima collezione di gioiellerie appartenenti al sig. Hope, ed esposta recentemente nella sezione del palazzo di cristallo assegnata agli oggetti del Belgio. In quella collezione è una immensa perla in forma di uovo enorme, che si dice essere la più gran perla esistente nel mondo.

Nella sezione russa si vede una completa e ricca collezione di cereali e di grani farinacei. Le lane ed i merini esposti in questa medesima sezione attirano pure di preferenza gli sguardi degli spettatori.

Secondo il computo fatto dal *Morning Advertiser*, la somma di danaro incassata dal 1. maggio a tutto il 7 giugno ascende a 210,441 lire sterline (5,261,025 franchi). Quella delle spese fu di 185,000 lire sterline (4,625,000 franchi). V' è già dunque un eccedente di 25,441 lire sterline ossia di 636,025 franchi.

— Anche la Società di belle arti dell' Austria superiore terrà nel mese di luglio un' esposizione artistica in Linz, ed invita gli artisti indigeni ed esteri alla spedizione dei loro lavori.

(Statistica della Toscana). — Un esatto censo degli abitanti delle città del Granducato intra muros, pubblicato nell' aprile 1850, dal benemerito statistico A. Zuccagni-Orlandini con in pari tempo un prospetto alfabetico dei Comuni e loro popolazione, dà i seguenti dati: Firenze 108,528 abitanti; Livorno 75,445; Lucca 25,517; Pisa 24,892; Siena 21,444; Pistoja 12,754; Prato 11,612; Arezzo 10,289; Viareggio 7,256; Pescia 4,865; Volterra 4,544; Cortona 5,409; S. Sepolcro 5,355; Pietrasanta 5,320; Colle 3,217; Portoferrajo nell' Isola d' Elba 3,061; Montepulciano 3,019; Orbetello 3,000; Fiesole 2,655; Modigliana in Romagna 2,445; Montalcino 2,286; San Miniato 2,249; Grosseto 2,209; Massa Marittima o di Maremma 2,427; Piombino 1,894; Chiusi in Val di Chiana 1,267; Pienza 909; Sovana 91. Arroge Camajore nel Lucchese con la pretesa popolazione del Comune Collegato di 2,255. La popolazione delle città crebbe adunque ben poco, ad eccezione Firenze dove l' aumento è assai regolare, Livorno dove questi ultimi 15 anni portarono un accrescimento stragrande, e un pajo d' altre come Prato l' industriosa, Lucca, Pisa, Siena, Pistoja, Arezzo, Volterra, e via dicendo, sono piuttosto stazionarie, o l' aumento è poca cosa. Viareggio per contrario divenne da villaggio non spregevol città. Se vedesi citata Sovana, deserta a cagione della sua aria da febbri, è perchè gode ancor sempre di diritti cittadini a motivo del suo antico vescovato, mentre i luoghi vicini di Sorano e Pitigliano con una popolazione di 4,522, e, 3,981, abitanti nell' ordine de' comuni, non sono che borghi. Pienza, la quale divenuta città e non per altro che per l' amore di Pio II. (Enea Silvio Piccolomini) a quel suo luogo natale, un dì Corsignano, non fu mai potuto sorgere, forse perchè fuori di mano delle maggiori vie di comunicazione. La popolazione complessiva dei 246 Comuni del Granducato era nell' aprile 1850, di 1,755,777 abitanti con 2647 parrocchie.

— Le *Sonntags Novini* recano quanto segue intorno agli attuali rapporti finanziari dell' accademia serba di Pest Matica: Oltre l' avere distribuito da circa 15 mila copie di varie opere, essa possede un fondo di fior. 35 mila m. c. A questi è d' aggiungersi il fondo Nak di f. 5 mila e quello di Tekel che ascende alla somma di f. 48 mila. Oltre a ciò possiede una casa in Pest che si stima di fiorini 50 mila, un' altra nella stessa città stimata f. 8 mila, poi parecchi orti in Arad valutati per la somma di f. 12 mila; locchè tutto assieme forma l' importo di f. 148 mila m. c. Essa ha pure intentato un processo contro il barone da Sina per un credito spettante alla medesima sui beni della famiglia Tekel. Da questi dati si può a buona ragione conchiudere che quest' accademia sia la più ricca di tutte le città letterarie dell' impero austriaco.

— La strada ferrata Vienna-Gloggnitz ebbe una tal affluenza di passeggieri durante le decorse feste della Pentecoste da non ricordarsi mai l' eguale. Nella domenica furono inoltrate 24,600 persone, e nel lunedì 34,800 sicchè in due giorni 59,578 persone.

— L' introito risultante dalla frequenza dei passeggieri e dal trasporto di mercanzie sulla strada ferrata Ferdinandea del nord importò dal primo di gennajo fino al 30 aprile inclusivamente la somma di f. 1,528,866:59. Dal primo fino a tutto 31 maggio vennero inoltrati sulle stazioni Vienna, Brünn, Olmütz, Oderberg, e Marchegg 65,055 passeggieri e 569,862 quintali viennesi di mercanzie, con che fu raggiunto un introito di f. 459,000. Tra Vienna e Stockerau 50,572 passeggieri e 11,519 quintali di merci con un risultato di f. 42,633:22. L' introito nel mese di maggio 1851 è stato dunque di f. 451,463:36, tra i quali f. 9085:35 per trasporti militari. I trasporti per conto dell' amministrazione, non compresi nel prospetto degl' introiti, importarono 48,250 quintali viennesi. Nel mese di maggio 1850 l' introito risultante da 102,905 passeggieri e 432,766 è stato di f. 345,019:48.

— Durante il convegno di Olmütz furono telegrafati fra Vienna, Praga, Berlino e Varsavia 1654 dispacci di Stato.

— Un annunzio dell' amministrazione postale inglese notifica che, tranne il caso d' indicazione contraria per parte del mittente, tutte le lettere dirette all' Austria verranno spedite in avvenire per la via del Belgio e della Prussia, e non per la Francia, dietro domanda del governo austriaco. L' affrancazione è facoltativa.

— Un medico pratico di Vienna ha fatto l' invenzione di una qualità di occhi fittizi che sono affatto eguali ai naturali, ed hanno perfino la proprietà di moversi e superano di molto quelli d' invenzione del professore francese sig. de Boissonneau. L' autore di quest' invenzione si è rivolto per l' esclusivo privilegio all' autorità rispettiva.

— Nel circolo di Hausruck dell' Austria superiore è stato ritrovato un orciuolo pieno di monete romane antiche di argento, probabilmente Sesterzi.

— Il governo francese ha richiesto per avere una specifica di que' individui appartenenti allo stato della Francia che soggiornano o che si sono domiciliati nell' Austria, la quale specifica dovrà poi servire per un nuovo censimento da intraprendersi e per conoscere il numero dei francesi che si trovano all' estero. Onde corrispondere a questo desiderio esternato dal governo francese, le luogotenenze delle varie provincie della corona invitano tutti gli appartenenti allo stato della Francia che si trovano sul territorio austriaco ad insinuarsi, quelli cioè che soggiornano nelle città presso le rispettive direzioni di polizia, e coloro poi che si trovano nei luoghi di campagna presso i capitanati distrettuali.

— La sovvenzione di 60 mila fr. accordata al teatro italiano a Parigi è riguardata quest' anno dalla commissione del bilancio. Non devesi vedere in ciò un sentimento malevolo contro gli [illegible] che il teatro [illegible] in Francia, [illegible] fu occasione l' anno scorso il teatro italiano. Primieramente la sovvenzione dell' Assemblea per riconoscere gli sforzi del sig. Ronconi era appena stanziata, quando il sig. Baroche, allora ministro dell' interno, si affrettò a togliergli il privilegio per conferirlo ad un inglese, il sig. Lumley, protetto da una celebre inglese, miss Howard. Ronconi artista segnalato e coraggioso intraprenditore erasi cattivate grandi simpatie che non valsero a difenderlo contro questi raggiri.

Inoltre il sig. Baroche non sapendo come provvedere ad una creatura del sig. Véron, il sig. Gilbert Desvoisins immaginò d' imporre al sig. Lumley un prelevamento di 6000 fr. sulla sua sovvenzione a profitto del sig. Desvoisins, il quale doveva vegliar al suo teatro (che era già per altra parte sufficientemente sorvegliato) in qualità di commissario nazionale.

Tutti questi scandali misero di malumore la commissione, e la sovvenzione del sig. Lumley restò sul campo di battaglia con quella del teatro dell' Odéon. La commissione era del resto quest' anno animata contro il principio stesso della sovvenzione e gli Ateniesi dovettero far ogni sforzo per difendere dagli Spartani le tre grandi scene nazionali, l' *Opéra*, l' *Opéra comique*, e il *Théâtre français*.

Quanto al teatro italiano, si crede che il sig. Lumley quantunque l' anno scorso abbia perduto 150 mila franchi, si conserverà l' amministrazione pei bisogni di una combinazione che riunisce nelle sue mani i cantanti italiani di Londra e di Parigi.

Milano 10 giugno. È morto il 5 giugno il filologo Francesco Cherubini, autore del *Dizionario italiano-milanese*, di un *Dizionario italiano-latino*, e di parecchi altri opuscoli. La sua perdita per le lettere è tanto più grave, in quanto che tronca a mezzo il lavoro da lui intrapreso di un dizionario universale della lingua italiana, comparato ne' suoi dialetti.

— Il comitato speciale della Camera dei Comuni si pronunciò a favore della via del Capo di Buona Speranza per l' istituzione d' un servigio di piroscafi verso l' Australia, che la società dei battelli a vapore ad elice offre di attivare prontamente fin dal principio dell' anno venturo.

Prospero Leonardi Redattore e Compropprietario.

Tip. Trombetti-Murero.